

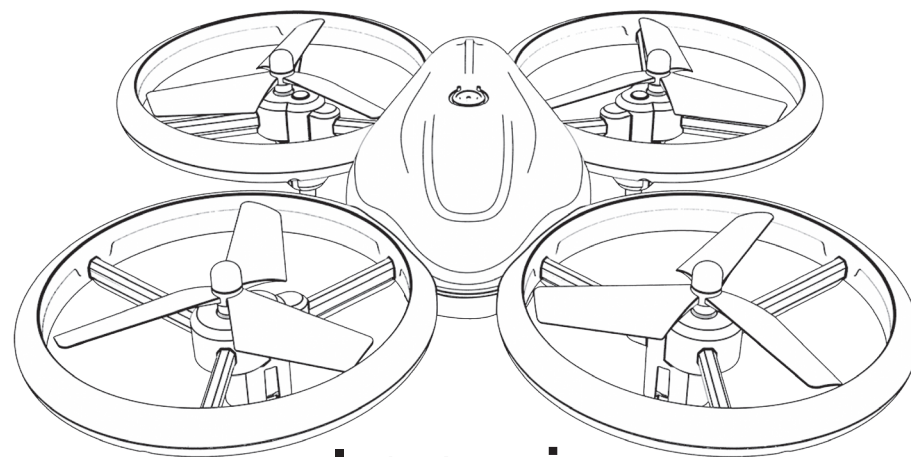
2.4G
ДИСТАНЦІЙНЕ
КЕРУВАННЯ

12+

ОТАМАНКО

Toys
by IBIS

ПІДКОРЮВАЧ НЕБЕС



Інструкція з експлуатації

Дякуємо за вибір нашого продукту.
Перед польотом уважно ознайомтеся з інструкцією.
Збережіть цю інструкцію для подальшого використання.
Зображення є схематичними і можуть відрізнятися
від реального вигляду виробу.



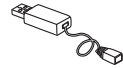
Пульт дистанційного керування X1



Квадрокоптер X1



Змінні лопаті X 2



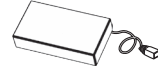
USB-кабель X1



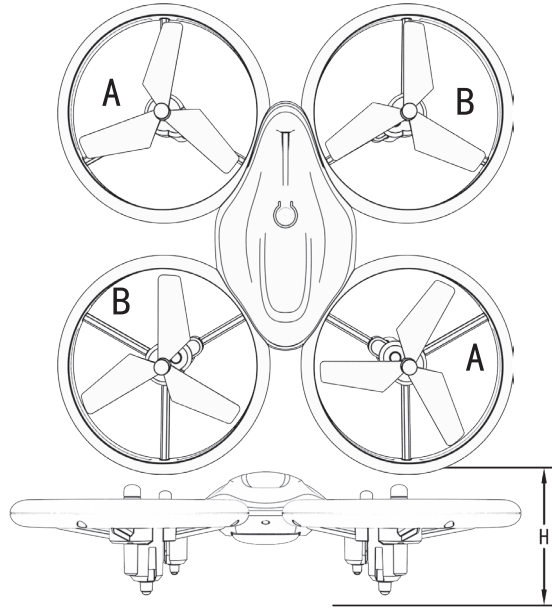
Викрутка X1



Інструкція з експлуатації X1



Акумулятор X 2



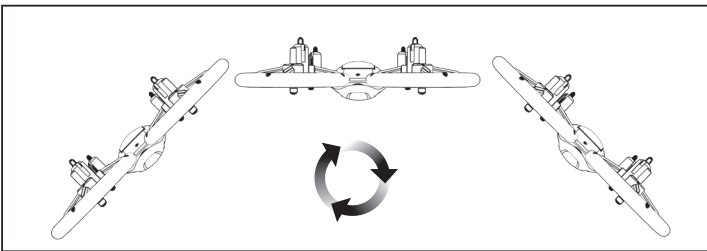
ХАРАКТЕРИСТИКИ КВАДРОКОПТЕРА

Довжина / ширина	170 / 170 мм
Висота	45 мм
Акумулятор	Літій-полімерний 3.7V
Час польоту	6-8 хвилин
Радіус польоту	50 метрів
Діапазон частот	2.4GHz – 2.4835GHz
Максимальна потужність передавача	Не більше 5.56dBm
Напруга живлення	DC 3.7V

НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ ЩОДО РОБОТИ КВАДРОКОПТЕРА

	СИТУАЦІЯ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
1	Індикатор приймача безперервно блимає через 4 секунди після увімкнення живлення. Немає відповіді на вхідний сигнал керування.	Неможливо синхронізуватись з передавачем сигнал.	Повторіть процес синхронізації між контролером і приймачем (див. с. 5, 6).
2	Немає відповіді після підключення акумулятора до квадрокоптера.	1. Відсутність живлення передавача та приймача. 2. Слабкий контакт на клеммах акумулятора. 3. Вимкнено перемикач живлення.	1. Увімкніть передавач і переконайтеся, що акумулятор квадрокоптера під'єднаний належним чином. 2. Використовуйте повністю заряджені акумулятори. 3. Вийміть та повторно вставте акумулятор і переконайтеся у надійності контакту між клеммами акумулятора та квадрокоптера. 4. Переведіть перемикач живлення в положення УВІМК.
3	Двигун не реагує на важіль керування, індикатор на приймачі блимає.	Акумулятор квадрокоптера розряджений.	Повністю зарядіть акумулятор або замініть його на інший – повністю заряджений.
4	Лопаті обертаються, але квадрокоптер не може злетіти.	1. Деформація лопатей. 2. Акумулятор квадрокоптера розряджений.	1. Замініть лопаті. 2. Повністю зарядіть акумулятор або замініть його на інший – повністю заряджений.
5	Сильна вібрація квадрокоптера.	Деформація лопатей.	Замініть лопаті.
6	Дрон обертається після тримірування (точного налаштування) або ліви/праві лопаті обертаються з різною швидкістю.	1. Пошкодження лопатей. 2. Пошкодження двигуна.	1. Замініть лопаті. 2. Замініть двигун.
7	Квадрокоптер зносить назад або ліворуч/праворуч.	Гіроскоп не був відкалібрований.	Вимкніть та увімкніть квадрокоптер, щоб скинути налаштування, або здійсніть повторне калібрування (див. с. 7).
8	Квадрокоптер не злітає після падіння.	1. Випав двигун. 2. Послабилося кріплення зубчатого колеса.	1. Поставте двигун знову на його місце. 2. Затягніть кріплення зубчатого колеса.

3D-ФЛІПИ (ПЕРЕВЕРТАННЯ)



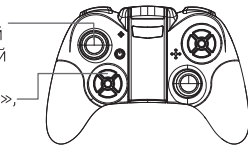
Коротко натисніть кнопку «3D-Фліпи», і ви почуєте подвійний звуковий сигнал («DI», «DI»). Після чого керуйте правим джойстиком для виконання перевороту. Якщо посунути джойстик вперед, квадрокоптер перевернеться вперед. Виконайте аналогічний алгоритм дій для інших трьох напрямків.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ КВАДРОКОПТЕРА

ЗАПУСК КВАДРОКОПТЕРА

Метод 1: Штовхніть вперед джойстик «Керування рухами вгору/вниз» (лівий джойстик), лопаті почнуть повільно обертатися, потім знову натисніть на цей джойстик для зльоту.

Метод 2: Натисніть один раз кнопку «Зліт/приземлення одним натисканням», лопаті почнуть обертатися, і квадрокоптер злетить.



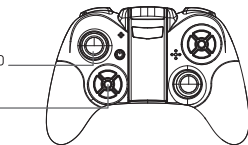
ФУНКЦІЯ УТРИМАННЯ ВИСОТИ

Потягніть лівий джойстик вгору, потім вниз і відпустіть його. Квадрокоптер залишиться на тій висоті, на якій його відпустили.

ВИМИКАННЯ КВАДРОКОПТЕРА

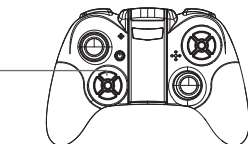
Метод 1: Потягніть лівий джойстик максимально донизу та тримайте близько 3 секунд, лопаті перестануть обертатися.

Метод 2: Натисніть та утримуйте кнопку «Термінова зупинка», лопаті перестануть обертатися, і квадрокоптер буде заблоковано.



ПРИЗЕМЛЕННЯ ОДИНМ НАТИСКАННЯМ

Під час польоту квадрокоптера натисніть кнопку «Зліт/приземлення одним натисканням». Квадрокоптер здійснюватиме приземлення, а ви зможете контролювати місце приземлення.



ТЕРМІНОВА ЗУПИНКА

Якщо квадрокоптер під час польоту зіткнеться з перешкодою та стане неконтрольованим, можна натиснути кнопку «Термінова зупинка», і лопаті перестануть обертатися.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ЗАПУСК КВАДРОКОПТЕРА



УВАГА

Неправильна експлуатація через недотримання цих інструкцій може призвести до вашого травмування або пошкодження квадрокоптера.



ЗАБОРОНА

Не допускати в жодному випадку.

ВАЖЛИВІ ЗАУВАЖЕННЯ

Квадрокоптер на радіокеруванні – це технічно складний електронний пристрій, тому в разі неправильного використання може стати джерелом небезпеки. Дотримуйтесь інструкцій для правильного та безпечного використання квадрокоптера. Розбирання квадрокоптера, внесення конструктивних змін або неправильне його використання через незнання правил його керування може бути небезпечним.

Виробник і продавець не несуть відповідальності за випадкові пошкодження через надмірне зношення деталей, неправильне збирання або неправильну експлуатацію. Квадрокоптером можуть користуватися особи віком від 12 років. Упевніться, що продукт використовується за безпечних умов.

Ми рекомендуємо звернутися по допомогу до досвідченого користувача квадрокоптерів перед тим, як спробувати запустити цей продукт вперше. Допомога експерта – найкраще рішення, щоб правильно зібрати, налаштувати та запустити ваш квадрокоптер вперше. Керування потребує певного рівня навичок. Квадрокоптер має певні деталі, які природним чином зношуються. Будь-які пошкодження квадрокоптера, отримані внаслідок аварійних ситуацій або через модифікування продукту, не є предметом гарантії, і в цих випадках апарат не можна буде повернути для ремонту або заміни.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



УВАГА

Переконайтеся, що перебуваєте якомога далі від людей під час польоту. Не запускайте квадрокоптер у місцях, де є багато людей. Квадрокоптер на радіокеруванні може зазнавати аварій або збоїв у роботі, спричинених помилкою користувача або радіоперешкодами. У будь-якому разі користувач квадрокоптера відповідає за свої дії, шкоду або травми внаслідок використання квадрокоптерів на радіокеруванні.



ЗАБОРОНА

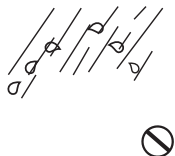
СПЕЦІАЛЬНА КОНСТРУКЦІЯ ДЛЯ ПОЛЬОТІВ У ПРИМІЩЕННІ ТА НАДВОРІ. БУДЬ ЛАСКА, НЕ ПІДЛІТАЙТЕ ДУЖЕ БЛИЗЬКО ДО ПЕРЕШКОД.

Цей квадрокоптер можна використовувати в приміщенні та надворі за відсутності вітру. Будь ласка, виберіть місце без перешкод, на певній відстані від людей та домашніх тварин. Не запускайте в небезпечних місцях, наприклад поряд із джерелами тепла та лініями електропередачі, щоб уникнути пошкодження внаслідок зіткнення, оскільки це може призвести до пожежі, враження електричним струмом, загрози життю та майну.



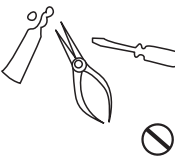
УНИКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ ВОЛОГИ

Квадрокоптер на радіокеруванні складається з багатьох точних електронних компонентів. Важливо тримати модель і пов'язане з нею обладнання якнайдалі від вологи та інших забруднювальних речовин. Контакт із водою або іншими речовинами у будь-якому вигляді може призвести до несправностей у роботі квадрокоптера і навіть його падіння.



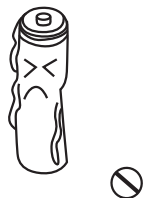
НАЛЕЖНЕ ВИКОРИСТАННЯ

Будь ласка, не розбирайте, не змінюйте конструкцію, не модернізуйте квадрокоптер. Для ремонту використовуйте лише ті запасні частини, що входять до комплекту цього продукту. Не перенавантажуйте квадрокоптер та використовуйте його за призначенням. Не використовуйте квадрокоптер з протиправною метою.



ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ НІКЕЛЬ-МЕТАЛ-ГІДРИДНИХ АКУМУЛЯТОРІВ

Переконайтеся, що акумулятори встановлено з дотриманням правильної полярності, зазначеної на корпусі. Не змішуйте акумулятори різного типу. Будь ласка, вийміть акумулятори, якщо ви не маєте наміру використовувати пристрій тривалий час, щоб уникнути можливого протікання, це може пошкодити передавач. Утилізуйте непридатні акумулятори відповідно до вимог місцевого законодавства. Не утилізуйте акумулятори неналежним чином.

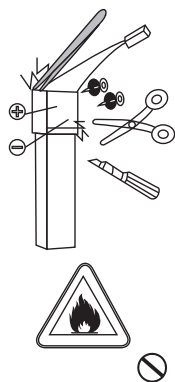


ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ ЛІТІЙ-ПОЛІМЕРНИХ АКУМУЛЯТОРІВ

Літій-полімерні акумулятори під час експлуатації небезпечніші за акумулятори з іншим хімічним складом, тому обов'язково треба дотримуватися інструкцій з їх використання. Виробник і продавець не відповідальні за випадкову шкоду, спричинену неправильним використанням. Використовуйте лише той зарядний пристрій, що йде в комплекті з акумулятором, щоб не допустити можливості його загоряння або вибуху. Не намагайтеся роздавити, не розбирайте, не спалюйте акумулятор, не інвертуйте його полярність. Уникайте контакту матеріалів із металічними властивостями з полюсами акумулятора та його короткого замикання. Ніколи не проколуйте акумулятори, щоб уникнути займання. Заряджати акумулятор потрібно лише під наглядом дорослих у недоступному для маленьких дітей місці.

Якщо акумулятор під час використання було пошкоджено, суворо забороняється його заряджати, оскільки він може деформуватися, вибухнути і навіть викликати пожежу.

Утилізуйте непридатні акумулятори відповідно до вимог місцевого законодавства. Не утилізуйте акумулятори неналежним чином.



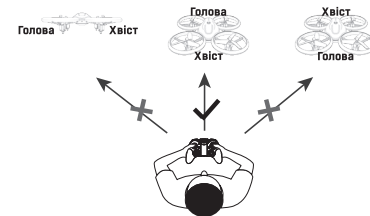
ЗБЕРІГАННЯ ЯКНАЙДАЛІ ВІД ДЖЕРЕЛ ТЕПЛА

Квадрокоптер на радіокеруванні виготовлений із різних типів пластику. Пластик схильний до пошкодження та деформації під дією надто високих або низьких температур. Переконайтеся, що квадрокоптер не зберігається поряд із джерелами тепла на кшталт пічок або нагрівачів. Рекомендується зберігати його в приміщенні з контрольованим кліматом за кімнатної температури.



HEADLESS MODE («БЕЗГОЛОВИЙ РЕЖИМ»)

Headless mode («безголовий режим»). Якщо ви натиснете на кнопку headless mode, прозвучить подвійний звуковий сигнал («DI», «DI»), після чого увімкнеться «безголовий режим». Незалежно від того, якою частиною («голова» або «хвіст») квадрокоптер повернутий до пульта керування, його рухи відповідають рухам джойстиків. Це дуже просто та зручно. Після повторного натискання кнопки headless mode пролунає звуковий сигнал («DI»), і цей режим буде вимкнено.



У режимі Headless mode напрямком вперед – це напрямком, в якому перебувала голова квадрокоптера під час синхронізації. Ми рекомендуємо вам під час синхронізації квадрокоптера з пультом керування стояти якомога ближче до літального апарата і повернутися обличчям у тому самому напрямку, в якому «дивиться» голова квадрокоптера. У такому разі під час польоту, коли ви посунете правий джойстик вгору – квадрокоптер рухатиметься вперед, а вниз – назад. І це відбуватиметься за будь-якого розташування голови квадрокоптера. Тобто незалежно від того, якою частиною («голова» або «хвіст») квадрокоптер буде повернутий до пульта керування, його рухи відповідатимуть рухам джойстика.

ПОЛІТ ПО КОЛУ

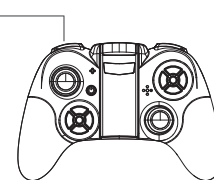
Під час польоту натисніть на кнопку «Політ по колу», після чого прозвучить звуковий сигнал («DI»), що свідчить про перехід квадрокоптера у режим польоту по колу. Квадрокоптер автоматично вийде з режиму польоту по колу через 10 секунд. Також ви можете вийти з цього режиму, потягнувши джойстик пульта керування в будь-якому напрямку.



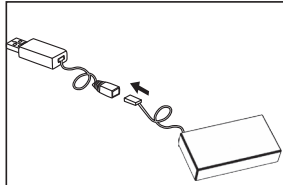
Примітка: Якщо світлодіоди квадрокоптера постійно блимають, це означає, що рівень заряду акумулятора є критично низьким, і його потрібно повністю зарядити. У режимі низького заряду акумулятора функція польоту по колу не активується.

ПЕРЕМІКАННЯ ШВИДКОСТІ

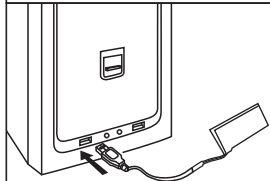
Натисніть кнопку «Перемикання швидкості» для зміни швидкості квадрокоптера під час польоту. Є три рівні швидкості: низька, середня та висока. Після першого натискання ви почнете подвійний сигнал («DI», «DI»), що означає увімкнення середньої швидкості. Якщо натиснути ще раз, ви почнете потрібний звуковий сигнал («DI», «DI», «DI»), що означає увімкнення високої швидкості. Якщо натиснути втретє, ви почнете одиничний звуковий сигнал («DI»), що означає увімкнення низької швидкості.



ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА



Під'єднайте USB-кабель до відповідного роз'єму в акумуляторі, як зображено на рисунку.



Під'єднайте USB-кабель до комп'ютера, щоб зарядити акумулятор. Час заряджання становить близько 100 хвилин. Будь ласка, після завершення заряджання вийміть USB-кабель, щоб уникнути втрат енергії.

Світлодіодний індикатор USB

Не світиться ●	Відбувається процес заряджання
----------------	--------------------------------

Світиться ☀	Заряджання завершено
-------------	----------------------

Для безпеки тримайте акумулятор у полі зору під час процесу заряджання.

СИНХРОНІЗАЦІЯ КВАДРОКОПТЕРА ТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Натисніть на перемикач живлення квадрокоптера, у цей час засвітиться світловий індикатор. Це означає, що живлення увімкнено.



Крок 1

Під'єднайте акумулятор до квадрокоптера, як показано на рисунку, та натисніть перемикач живлення квадрокоптера. Після чого поставте квадрокоптер на рівну поверхню, тепер його світлодіоди будуть повільно блимати.

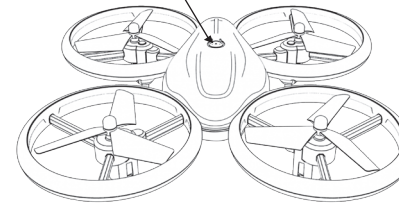
Крок 2

Натисніть перемикач живлення пульта дистанційного керування, як показано на рисунку. Тепер світлодіоди квадрокоптера почнуть швидко блимати, після чого почнуть світитися постійним світлом. Це означає завершення синхронізації.



Перемикач живлення дистанційного пульта керування

Натисніть на перемикач живлення квадрокоптера та утримуйте 3 секунди, і світловий індикатор згасне. Це означає, що живлення вимкнено.

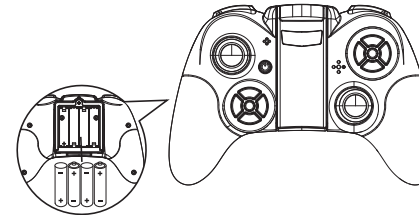


Крок 3

Вийміть акумулятор із квадрокоптера після завершення польоту. Будь ласка, розвивайте цю звичку, що допоможе зменшити ризики користування квадрокоптером.



Якщо не виймати акумулятор із квадрокоптера тривалий час, він може пошкодитися через надмірне розряджання. Крім того, існує, хоч і невелика, небезпека загоряння.



Крок 4

Вимкніть передавач сигналу (пульт дистанційного керування). Якщо передавач не використовується тривалий час, вийміть з нього батарейки та зберігайте їх окремо.



Якщо батарейки залишити в передавачі, вони можуть протекти, що пошкодить передавач і створить небезпеку загоряння.

Відкрийте кришку батарейного відсіку та вставте батарейки, дотримуючись полярності.

КЕРУВАННЯ ПОЛЬОТОМ

Будь ласка, не літайте, доки не ознайомитеся з інструкціями щодо налаштування та керування цим квадрокоптером.

1. Розмістіть квадрокоптер на відкритому просторі хвостовою частиною до вас.
2. Потренуйтеся працювати з джойстиком керування рухами (як зображено на рисунку нижче).

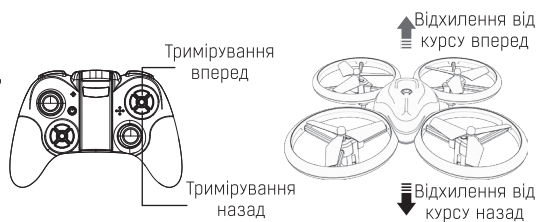
Дія	Ілюстрація	Дія	Ілюстрація
Вгору Вниз		Вперед Назад	

Дія	Ілюстрація	Дія	Ілюстрація
Поворот вліво Поворот вправо		Рух вліво Рух вправо	

ТРИМІРУВАННЯ (ТОЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ)

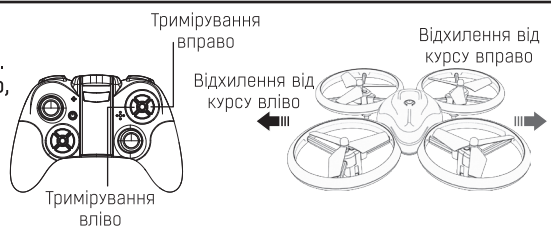
Тримірування вперед і назад

1. Підніміть квадрокоптер у повітря. Якщо його «зносить» вперед/назад, натисніть кнопку тримірування назад/вперед для точного налаштування.



Тримірування вліво та вправо

2. Підніміть квадрокоптер у повітря. Якщо його «зносить» вліво/вправо, натисніть кнопку тримірування вправо/вліво для точного налаштування.

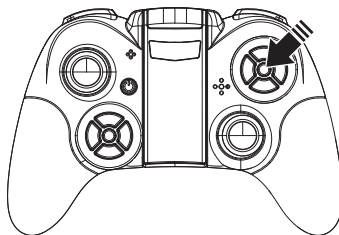


ПОВТОРНЕ КАЛІБРУВАННЯ

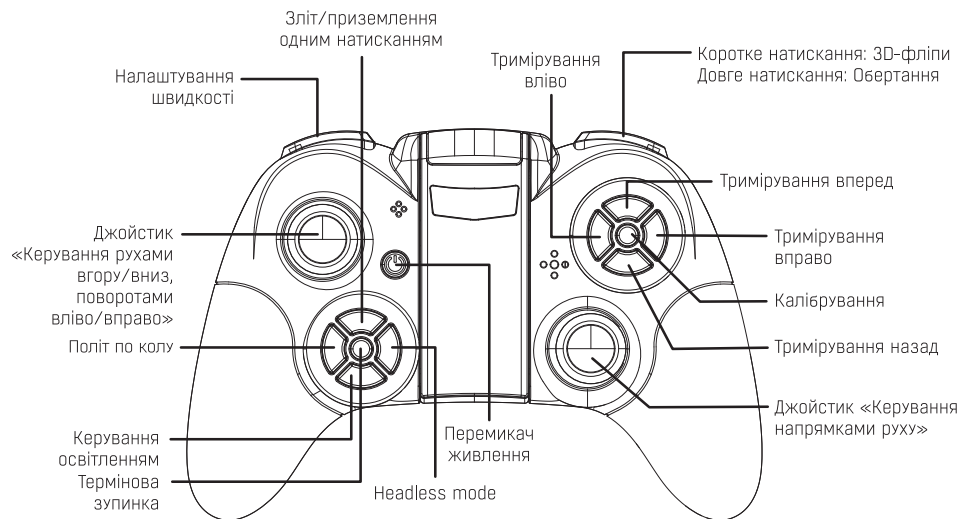
Якщо тримірування не вирішує проблему, будь ласка, поставте квадрокоптер на рівну поверхню та перекалібруйте його у такий спосіб:

Натисніть кнопку «Калібрування» (як показано на рисунку).

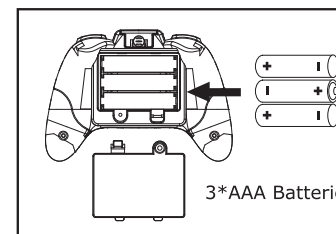
Світлодіоди квадрокоптера почнуть швидко блимати. Калібрування вважається завершеним після того, як світлодіоди почнуть світитися постійним світлом.



ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



ВСТАНОВЛЕННЯ БАТАРЕЙОК У ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



1. Зніміть кришку батарейного відсіку за допомогою викрутки.
2. Встановіть три батарейки типу «AAA».
3. Знову встановіть кришку за допомогою викрутки.

Примітка: Для правильного встановлення батарейок керуйтеся схемою на вищенаведеному рисунку.